

STELVIO



MOTO GUZZI®



RECORRIDO DE UNA LEYENDA

STELVIO ES LA ADVENTURE TOURER DE MOTO GUZZI, LISTA PARA LLEVARTE A CUALQUIER LUGAR CON SU INCONFUNDIBLE ESTILO Y TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA. MOTO GUZZI STELVIO ES UNA VIAJERA INCANSABLE, QUE COMBINA CONFORT CON UN ESPÍRITU AVENTURERO Y LA EMOCIÓN DE CADA RUTA QUE RECORRAS.

LA MOTO ES ELEGANTE, SÓLIDA Y DE LÍNEAS CONTEMPORÁNEAS, Y ENCARNA LA HERENCIA DE MOTO GUZZI: EL LOGOTIPO DE MOTO GUZZI EN EL TANQUE, EL DISEÑO CARACTERÍSTICO DEL DRL, EL COMPACTO MOTOR EN V TRANSVERSAL CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN Y SU INCONFUNDIBLE RUGIDO, HACEN DE ELLA UNA MOTO ÚNICA. EL POTENTE MOTOR DE 19" DELANTE, JUNTO CON EL LARGO RECORRIDO DE LAS SUSPENSIONES, GARANTIZA UN GRAN MANEJO INCLUSO EN LOS TERRENOS MÁS DUROS E IRREGULARES.

EL PASO DE MONTAÑA DEL QUE TOMA SU NOMBRE MOTO GUZZI STELVIO ES EL MÁS ALTO DE ITALIA Y UNO DE LOS LUGARES QUE MEJOR ENCARNA EL MITO DE LAS MOTOCICLETAS, CON SUS 48 CURVAS CERRADAS. LA CARRETERA QUE CRUZA EL PASO VIVE EN LA IMAGINACIÓN DE TODO MOTOCICLISTA: SINÓNIMO DE DIVERSIÓN, DESCUBRIMIENTO Y LOGRO.

PARA CELEBRAR EL 200º ANIVERSARIO DEL PASO STELVIO, MOTO GUZZI PRESENTA LA STELVIO DUECENTO TRIBUTÓ, UNA EDICIÓN LIMITADA Y NUMERADA QUE DESTACA POR SU ESQUEMA DE COLOR DEDICADO Y EQUIPAMIENTO COMPLETO DE SERIE.



MAXIMO RENDIMIENTO

LA MOTO GUZZI STELVIO ESTÁ IMPULSADA POR EL INNOVADOR MOTOR MOTO GUZZI V-TWIN “COMPACT BLOCK” CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN, CUMPLIENDO LA NORMATIVA DE EMISIONES EURO 5+. EL MOTOR V-TWIN COMPACT BLOCK OFRECE UNA ENTREGA DE POTENCIA SUAVE Y ROBUSTA, INCLUSO A BAJAS REVOLUCIONES, LOGRANDO UN EQUILIBRIO ÓPTIMO ENTRE POTENCIA Y CONTROL QUE SE TRADUCE EN MAYOR CONCENTRACIÓN Y CONFIANZA EN LA CARRETERA.

LAS TAPAS DE CILINDROS EN COLOR OSCURO RESALTAN LAS LÍNEAS ROBUSTAS DE LA MOTO. SU RENDIMIENTO ESTÁ A LA ALTURA DEL DISEÑO, GRACIAS A SUS 1.042 CC DE CILINDRADA, UNA POTENCIA MÁXIMA DE 115 HP A 8.700 RPM Y UN PAR MÁXIMO DE 105 NM A 6.750 RPM. EL SONIDO PROFUNDO Y VIBRANTE REALZA LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN.

EL MANEJO DE LA MOTO GUZZI STELVIO ES EL RESULTADO DE UNA COMBINACIÓN DE DECISIONES ACERTADAS: UNA ERGONOMÍA DISEÑADA PARA UNA CONDUCCIÓN CÓMODA Y PLACENTERA, SUSPENSIONES DE LARGO RECORRIDO AJUSTABLES SEGÚN LA RUTA Y LA CARGA, Y UN SISTEMA DE FRENOS BREMBO CON ABS EN CURVAS, PARA UN CONTROL TOTAL DE LA MOTO, INCLUSO ANTE LO INESPERADO.

MOTO GUZZI EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

LA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA DE MOTO GUZZI ELEVA EL PLACER DE CONDUCCIÓN, Y ESO SIGNIFICA QUE TÚ CONTROLAS LA MOTO EN TODAS LAS SITUACIONES, PARA UNA EXPERIENCIA MÁS GRATIFICANTE Y UNA AUTÉNTICA SENSACIÓN DE LIBERTAD. LA PLATAFORMA INERCIAL DE 6 EJES GESTIONA EL CONTROL DE TRACCIÓN Y EL ABS AJUSTABLES, CON FUNCIÓN EN CURVA PARA EVITAR EL BLOQUEO DE LAS RUEDAS INCLUSO EN LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES.

DISPONE DE 5 MODOS DE CONDUCCIÓN, INCLUIDO UN MODO ESPECÍFICO OFF-ROAD, DESARROLLADOS PARA INTERVENIR SOBRE EL ABS, EL CONTROL DE TRACCIÓN, LA ENTREGA DE POTENCIA Y EL FRENO MOTOR. EL FARO DELANTERO FULL LED INCORPORA LUCES EN CURVA QUE ILUMINAN EL INTERIOR DE LAS CURVAS PARA UN CAMPO DE VISIÓN MÁS AMPLIO Y SEGURO.

LA MOTO GUZZI STELVIO INCLUYE CONTROL DE CRUCERO DE SERIE.



STELVIO

PROTECTORES
DE MANOS

TABLERO TFT FULL
COLOR DE 5"

PUERTO USB

MODOS DE CONDUCCIÓN PERSONALIZABLES
CON MODO OFF-ROAD DEDICADO

CONTROL CRUCERO

PARABRISAS AJUSTABLE
ELÉCTRICAMENTE PARA UNA
PROTECCIÓN AERODINÁMICA A MEDIDA

FARO FULL LED CON DISEÑO
DRL CARACTERÍSTICO Y LUCES
EN CURVA

RINES DE RADIOS TUBELESS
CON RUEDA DELANTERA DE 19"

MOTOR COMPACT BLOCK REFRIGERADO POR
LÍQUIDO CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN

ABS EN CURVA Y CONTROL DE
TRACCIÓN OPTIMIZADOS





PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®: EL RADAR 4D PARA SEGURIDAD Y PLACER DE CONDUCCIÓN

LA STELVIO ES LA PRIMERA MOTO GUZZI EQUIPADA CON EL PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, DISPONIBLE COMO OPCIÓN DE FÁBRICA. EN COMPARACIÓN CON LOS SISTEMAS TRADICIONALES, ESTA INNOVADORA PLATAFORMA BASADA EN RADAR 4D POR IMÁGENES GARANTIZA UN CAMPO DE VISIÓN MUY AMPLIO Y UNA SUPERVISIÓN CONFIABLE, INDEPENDIENTEMENTE DE LAS CONDICIONES DE ILUMINACIÓN Y DEL ENTORNO.

EN EL MODELO EQUIPADO CON EL PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®, LA SEGURIDAD ACTIVA Y EL PLACER DE CONDUCCIÓN ALCANZAN UN NUEVO NIVEL GRACIAS A TRES FUNCIONES DIFERENCIADORAS:

- **ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW)**
- **SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO (BLIS)**
- **ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL (LCA)**

LA ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL (FCW) ACTÚA PARA PREVENIR EL RIESGO DE POSIBLES COLISIONES CON OBJETOS Y VEHÍCULOS QUE SE ENCUENTREN FRENTE A LA MOTO, UTILIZANDO EL RADAR FRONTAL.

CON EL RADAR TRASERO, EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO (BLIS) DETECTA VEHÍCULOS EN EL ÁNGULO MUERTO DE LOS ESPEJOS RETROVISORES TRASEROS DENTRO DE UN RADIO DE 5 METROS.

EL ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL (LCA) SUPERVISA EL ÁREA TRASERA HASTA 30 METROS, IDENTIFICANDO POSIBLES RIESGOS AL CAMBIAR DE CARRIL Y ALERTANDO AL CONDUCTOR.

EN CASO DE EMERGENCIA, EL PILOTO RECIBE ALERTAS ACÚSTICAS Y VISUALES TANTO EN EL PANEL DE INSTRUMENTOS COMO EN LOS ESPEJOS RETROVISORES.

EL CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO (ACC), DISPONIBLE COMO OPCIÓN EN EL MODELO EQUIPADO CON EL PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION® Y DE SERIE EN LA STELVIO DUECENTO TRIBUTO, INCREMENTA O REDUCE LA RESPUESTA DEL MOTOR PARA AJUSTAR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO SEGÚN EL TRÁFICO QUE CIRCULA DELANTE.



STELVIO

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

PROTECTORES
DE MANOS

TABLERO TFT FULL
COLOR DE 5"

PUERTO USB

MODOS DE CONDUCCIÓN PERSONALIZABLES
CON MODO OFF-ROAD DEDICADO

CONTROL CRUCERO

PARABRISAS AJUSTABLE
ELÉCTRICAMENTE PARA UNA
PROTECCIÓN AERODINÁMICA A MEDIDA

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(FCW)

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

MOTOR COMPACT BLOCK REFRIGERADO POR
LÍQUIDO CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN

FARO FULL LED CON DISEÑO
DRL CARACTERÍSTICO Y LUCES
EN CURVA

RINES DE RADIOS TUBELESS
CON RUEDA DELANTERA DE 19"

ABS EN CURVA Y CONTROL DE
TRACCIÓN OPTIMIZADOS



(FCW): ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL · (BLIS): SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO · (LCA): ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL





HORIZONTES SIN LÍMITES

LA MOTO GUZZI STELVIO ES LA MOTO QUE TE LLEVA A CUALQUIER LUGAR: DESDE LA CIUDAD HASTA LOS DESTINOS MÁS REMOTOS, SIN LÍMITES Y SIN COMPROMISOS, SOLO CONFORT Y DIVERSIÓN. YA SEA EN SOLITARIO O EN PAREJA, EN VIAJES LARGOS O TRAYECTOS DE MEDIA DISTANCIA, EN LAS CURVAS DE UN PASO DE MONTAÑA O FUERA DEL ASFALTO, LA STELVIO OFRECE UNA EXPERIENCIA AUTÉNTICA MOTO GUZZI.

SU CHASIS Y PAQUETE TECNOLÓGICO PERMITEN RECORRER LARGAS DISTANCIAS CON TOTAL SEGURIDAD Y CONFORT, GRACIAS A LA SELECCIÓN DE 5 MODOS DE CONDUCCIÓN. EL DISEÑO ERGONÓMICO HACE QUE INCLUSO LAS RUTAS MÁS EXIGENTES SEAN CÓMODAS. LA AERODINÁMICA EVOLUCIONADA MAXIMIZA LA PROTECCIÓN CONTRA EL VIENTO Y EL CONFORT TANTO DEL PILOTO COMO DEL PASAJERO, MIENTRAS QUE EL DISEÑO COMPACTO MANTIENE LAS PROPORCIONES EQUILIBRADAS.

EL PARABRISAS, AJUSTABLE ELÉCTRICAMENTE, SE ADAPTA A LA ESTATURA DEL PILOTO, DESVIANDO EL FLUJO DE AIRE Y EVITANDO TURBULENCIAS TRASERAS. EL GRAN TANQUE DE 21 LITROS GARANTIZA UNA AUTONOMÍA DE HASTA 400 KM, PARA QUE EL CAMINO SEA EL ÚNICO LÍMITE.





STELVIO DUECENTO TRIBUTO

LA AVENTURA DEL ÁGUILA RINDE HOMENAJE AL FAMOSO PASO ALPINO QUE LE DA SU NOMBRE. INAUGURADO EN 1825, ES UN SÍMBOLO UNIVERSAL DEL TURISMO DE AVENTURA Y UN DESTINO IMPRESCINDIBLE PARA TODO ENTUSIASTA DEL MOTOCICLISMO.

EN UNA EDICIÓN LIMITADA Y NUMERADA DE SOLO 2.758 UNIDADES, EN HONOR A LA ALTURA DEL PASO, LA NUEVA MOTO GUZZI STELVIO DUECENTO TRIBUTO DESTACA POR SUS COLORES EXCLUSIVOS Y POR CONTAR CON UNA GAMA COMPLETA DE ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE.

SI QUIERES, LO ADAPTO A UN CIERRE MÁS EMOCIONAL, MÁS PREMIUM, O MÁS HISTÓRICO SEGÚN LA PIEZA.

STELVIO

DUECENTO TRIBUTO

PROTECTORES
DE MANOS

ABRAZADERA SUPERIOR DEL MANILLAR
DEDICADA CON NÚMERO INDIVIDUAL

PUERTO USB

PLATAFORMA MULTIMEDIA
MOTO GUZZI MIA

MODOS DE CONDUCCIÓN PERSONALIZABLES
CON MODO OFF-ROAD DEDICADO

TABLERO TFT FULL
COLOR DE 5"

PARABRISAS AJUSTABLE
ELÉCTRICAMENTE PARA UNA
PROTECCIÓN AERODINÁMICA A MEDIDA

ASIENTO DEL PASAJERO CON
CALEFACCIÓN

ASIENTO DEL PILOTO CON
CALEFACCIÓN

CONTROL CRUCERO

PUÑOS CALEFACTABLES

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®

PFF RIDER ASSISTANCE SOLUTION®
(BLIS, LCA)

FARO FULL LED CON DISEÑO
DRL CARACTERÍSTICO Y LUCES
EN CURVA

MOTOR COMPACT BLOCK REFRIGERADO POR
LÍQUIDO CON TRANSMISIÓN POR CARDÁN

PARRILLA DEL RADIADOR

QUICKSHIFTER UP/DOWN

RINES DE RADIOS TUBELESS
CON RUEDA DELANTERA DE 19"

ABS EN CURVA Y CONTROL DE
TRACCIÓN OPTIMIZADOS

SOPORTE CENTRAL

TPMS

(FCW): ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL · (BLIS): SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO · (LCA): ASISTENTE DE CAMBIO DE CARRIL



LIFESTYLE



**NERO
VULCANO**



**NERO
VULCANO**



**GIALLO
SAVANA**



**GIALLO
SAVANA**



**DUECENTO
TRIBUTO**



STELVIO

STELVIO PFF Rider Assistance Solution®

STELVIO DUECENTO TRIBUTO

COLORES



	STELVIO	STELVIO PFF Rider Assistance Solution®	STELVIO DUECENTO TRIBUTO
Motor	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.	Bicilíndrico en V transversal de 90° refrigerado por líquido. Distribución de doble árbol de levas en cabeza con balancines y cuatro válvulas por cilindro.
Cilindrada	1042 cc	1042 cc	1042 cc
Diámetro x Carrera	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potencia máxima	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm	115 CV (84.6 kW) @ 8,700 rpm
Par máximo	105 Nm @ 6,750 rpm	105 Nm @ 6,750 rpm	105 Nm @ 6,750 rpm
Transmisión	Transmisión por eje cardán	Transmisión por eje cardán	Transmisión por eje cardán
Caja de cambios	6 velocidades	6 velocidades	6 velocidades
Embrague	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Suspensión delantera	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda delantera 170mm.	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda 170mm.	Horquilla invertida hidráulica telescópica Sachs, Ø 46 mm, precarga de muelle regulable y sistema hidráulico de extensión. Recorrido de la rueda 170mm.
Suspensión trasera	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.	Monobrazo de aluminio lado izquierdo con monoamortiguador regulable en precarga de muelle con pomo y rebote hidráulico. Recorrido de la rueda trasera 170mm.
Freno delantero	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado. Cornering ABS	Discos flotantes dobles de acero inoxidable, Ø 320 mm, pinzas Brembo de montaje radial con 4 pistones opuestos y latiguillo metálico trenzado. Cornering ABS
Freno trasero	Disco de acero inoxidable, Ø 280 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones. Cornering ABS	Single Ø 280 mm disc, 2-piston Brembo caliper. Cornering ABS	Single Ø 280 mm disc, 2-piston Brembo caliper. Cornering ABS
Rueda delantera	Tubeless con radios 3,0" x 19"	Tubeless con radios 3,0" x 19"	Tubeless con radios 3,0" x 19" - TPMS
Rueda trasera	Tubeless con radios 4,5" x 17"	Tubeless con radios 4,5" x 17"	Tubeless con radios 4,5" x 17" - TPMS
Altura del asiento	830 mm	830 mm	830 mm
Peso en seco	222 kg	222 kg	226 kg
Peso en orden de marcha*	246 kg	246 kg	250 kg
Capacidad del depósito de combustible	21 l	21 l	21 l
Consumo de combustible	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km	5,1 l/100 km
Homologación	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+
Características	Faro Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, paramanos	Faro Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Control Crucero, 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, protectores de manos. PFF Rider Assistance Solution®: Alerta de colisión frontal (FCW), Sistema de información de ángulo muerto (BLIS), Asistente de cambio de carril (LCA)	Faro delantero Full LED con DRL, luces en curva, intermitentes LED, ABS en curva y Moto Guzzi Traction Control, Control Crucero, 5 5 Modos de conducción, instrumentación TFT full color, pantalla regulable eléctricamente, protectores de manos, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), puños calefactables, asiento Comfort calefactable, asiento del pasajero Comfort calefactable, Quickshifter arriba/abajo, Moto Guzzi MIA, caballete central, parrilla del radiador, abrazadera superior del manillar grabada con láser con número limitado. PFF Rider Assistance Solution®: Alerta de colisión frontal (FCW), Sistema de información de ángulo muerto (BLIS), Asistente de cambio de carril (LCA)
Preparada para	Moto Guzzi MIA, Up/Down Quickshifter, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	Moto Guzzi MIA, (FCC) Following Cruise Control, Up/Down Quickshifter, TPMS	(FCC) Following Cruise Control

**Según directriz VO (UE) 168/2013 con todos los fluidos, con equipamiento de serie y repostado con al menos el 90% del volumen útil del depósito.*



[MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)