

V7

MOTO GUZZI



V7, PRODUCIDA CON ORGULLO EN LA NUEVA FÁBRICA DE MANDELLO DEL LARIO.

MOTO GUZZI Y MANDELLO DEL LARIO: UN VÍNCULO INDISPENSABLE QUE, DESDE 1921, HA VISTO CADA MOTO DEL ÁGUILA PRODUCIDA EN LA FÁBRICA DE VIA PARODI. A PARTIR DE 2025, LA RELACIÓN SE FORTALECERÁ AÚN MÁS GRACIAS A TECNOLOGÍAS INNOVADORAS Y NUEVOS ESPACIOS INDUSTRIALES.





V7, THE ICONIC ONE

MOTO GUZZI V7 ACTUALIZADA EN ESTILO Y TECNOLOGÍA, MANTENIENDO INTACTO EL ENCANTO DE SUS ORÍGENES. DESDE SU INOLVIDABLE DEBUTO EN 1967, LA V7 HA REPRESENTADO LA ESENCIA DEL ADN DE MOTO GUZZI. TRAS LA REVOLUCIÓN DE 2021 CON LA INTRODUCCIÓN DE LA CILINDRADA DE 850 CC, HOY LA GAMA SE AMPLÍA CON EL REGRESO DE LA V7 SPORT. LA NUEVA GAMA V7 OFRECE LA EVOLUCIÓN DEL LEGENDARIO MOTOR V-TWIN TRANSVERSAL REFRIGERADO POR AIRE, AHORA CON CONTROL DE CRUCERO Y MODO DE CONDUCCIÓN GRACIAS AL CONTROL DE ACCELERACIÓN ELECTRÓNICO, QUE CUMPLE CON LA NORMA EURO 5+. AUMENTO DE LA POTENCIA MÁXIMA Y UN SIGNIFICATIVO AUMENTO DEL PAR MOTOR, ESPECIALMENTE A BAJA Y MEDIA VELOCIDAD, PARA UN MEJOR RENDIMIENTO EN CUALQUIER CONDICIÓN DE CONDUCCIÓN. EL DISEÑO DEJA SU HUELLA AL COMBINAR LA HERENCIA DE MOTO GUZZI CON SOLUCIONES TECNOLÓGICAS CONTEMPORÁNEAS.



THE MOST ADVANCED V7 EVER

V7SPORT
MOTO GUZZI

V7 SPORT ES EL MODELO ABSOLUTAMENTE NUEVO, MÁS DINÁMICO Y TECNOLÓGICAMENTE AVANZADO DE LA FAMILIA V7. UNA COMBINACIÓN PERFECTA DE ESTILO ICÓNICO E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA, DESTACA POR SU HORQUILLA INVERTIDA, FRENO DELANTERO DE DOBLE DISCO, LLANTAS DE ALEACIÓN LIGERA DE DISEÑO DEPORTIVO Y SOPORTES DE FAROS DE ALUMINIO. LOS ESPEJOS RETROVISORES EN LOS EXTREMOS DEL MANILLAR, LAS INSERCIÓNES DE ALUMINIO EN LOS PANELES LATERALES Y EL ASIENTO DEPORTIVO CON COSTURAS ROJAS ENFATIZAN EL CARÁCTER DINÁMICO Y VALIENTE.



EL MODO DE CONDUCCIÓN DEPORTIVA, DISPONIBLE EXCLUSIVAMENTE EN EL MODELO, OFRECE UNA RESPUESTA DEL ACCELERADOR MÁS RÁPIDA Y DINÁMICA. LA PLATAFORMA INERCIAL DE 6 EJES, EL ABS Y EL CONTROL DE TRACCIÓN EN CURVAS, COMBINADOS CON EL SISTEMA DE FRENOS MEJORADO, GARANTIZAN UNA MAYOR SEGURIDAD EN LA CONDUCCIÓN DEPORTIVA. LA V7 SPORT ESTÁ DISPONIBLE EN DOS COLORES: VERDE LEGNANO, UN HOMENAJE A LA PRIMERA V7 SPORT, Y GRIS LARIO.



V7 *SPORT*

MOTO GUZZI

RIDING MODE
(ROAD, RAIN, SPORT)

SOPORTE DE MANILLAR
DEDICADO

DEPÓSITO DE 21 L

INSERTOS DE ALUMINIO

IMU DE 6 EJES PARA ABS
EN CURVAS Y CONTROL
DE TRACCIÓN

LLANTAS DE
ALUMINIO LIGERAS

ESPEJOS EN MANILLAR

CONTROLES INTUITIVOS

CRUISE CONTROL

RIDE-BY-WIRE

INSTRUMENTACIÓN LCD CON
INDICACIÓN DEL NIVEL DE
COMBUSTIBLE

FARO LED COMPLETO
CON EL DISTINTIVO SIGNATURE DE
ILUMINACIÓN DRL DE MOTO GUZZI

HORQUILLA INVERTIDA
CON PRECARGA
AJUSTABLE

DOBLE DISCO FLOTANTE Ø
320 MM, PINZAS DE FRENO
BREMBO MONOBLOCK CON
FIJACIÓN RADIAL

MOTOR V-TWIN REFRIGERADO
POR AIRE CON TRANSMISIÓN
POR EJE, CUMPLE LA NORMA
EURO 5+ Y CAPAZ DE OFRECER
UN RENDIMIENTO SUPERIOR



MODERN SOUL, ICONIC ROOTS

MODERNA, ESENCIAL Y CON PERSONALIDAD ESPECÍFICA, V7
STONE REALZA EL ESTILO MINIMALISTA CON ACABADOS
PINTADOS EN NEGRO MATE. EL ASIENTO ESTÁ EQUIPADO CON UNA
CORREA DE ASA PARA PASAJERO Y LAS LLANTAS DE LAS RUEDAS
SON DE ALUMINIO DE SEIS RADIOS. EL NUEVO LOGOTIPO EN LOS
PANELES LATERALES AÑADE UN TOQUE DE ESTILO, JUNTO CON EL
DETALLE DISTINTIVO DEL FARO LED CON DRL EN FORMA DE
ÁGUILA.



V7 • STONE •
MOTO GUZZI

A blue Harley-Davidson motorcycle is shown in a factory setting, mounted on a yellow lift. The motorcycle is a cruiser style with a large headlight, mirrors, and a black seat. The background shows other motorcycles on the assembly line and the industrial structure of the factory.

EL EQUIPAMIENTO TECNOLÓGICO INCLUYE EL SISTEMA DE ACCELERACIÓN MULTIMAPA RIDE-BY-WIRE, CON CONTROL DE CRUCERO, CONTROL DE TRACCIÓN MGCT Y ABS, Y DOS MODOS DE CONDUCCIÓN, CARRETERA Y LLUVIA, PARA UN EQUILIBRIO ÓPTIMO ENTRE CONTROL DE TRACCIÓN Y ENTREGA DE POTENCIA, EN BENEFICIO DE LA SEGURIDAD Y LA DIVERSIÓN. LA INSTRUMENTACIÓN DIGITAL, CON UNA PANTALLA LCD DE UN SOLO DIAL, ES COMPLETA Y FÁCIL DE LEER. DOS COLORES DISPONIBLES: NEGRO RUGOSO Y AZUL PROFUNDO, AMBOS SATINADOS.

V7 • STONE •

MOTO GUZZI

MANDOS
INTUITIVOS

CRUISE CONTROL

RIDING MODE
(ROAD E RAIN)

RIDE-BY-WIRE

RENOVADA
INSTRUMENTACIÓN LCD CIRCULAR

FARO LED COMPLETO CON
LA FIRMA DISTINTIVA DE
MOTO GUZZI

DEPÓSITO DE 21 L

ABS Y CONTROL
DE TRACCIÓN

PINZA FRENO
BREMBO

MOTOR V-TWIN REFRIGERADO POR AIRE CON TRANSMISIÓN POR EJE,
CUMPLE LA NORMA EURO 5+ Y CAPAZ DE OFRECER UN RENDIMIENTO
SUPERIOR



ROPA TÉCNICA

DESCUBRE TODA LA GAMA DE CASCOS Y ROPA TÉCNICA
[ENSTORE.MOTOGUZZI.COM](https://enstore.motoguzzi.com)

ROPA LIFESTYLE

DESCUBRE TODA LA COLECCIÓN DE ROPA LIFESTYLE
EN [STORE.MOTOGUZZI.COM](https://store.motoguzzi.com)



**VERDE
LEGNANO**



**NEGRO
RUVIDO**



**GRIS
LARIO**



**AZUL
PROFONDO**



V7 SPORT

V7 STONE

COLORES

V7 SPORT		V7 STONE	
Motor	V-twin transversal a 90°, dos válvulas por cilindro, refrigerado por aire con Ride-by-Wire	V-twin transversal a 90°, dos válvulas por cilindro, refrigerado por aire con Ride-by-Wire	
Cilindrada	853 cc	853 cc	
Diametro x Carrera	84 x 77 mm	84 x 77 mm	
Potencia MAX	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 RPM (También disponible en versión de 35 kW, conducible con carnet A2.)	67,3 CV (49,5 kW) a 6.900 RPM (También disponible en versión de 35 kW, conducible con carnet A2.)	
Par MAX	79 Nm a 4.400 rpm	79 Nm a 4.400 rpm	
Trasmisión	Cardan	Cardan	
Cambio	6 marchas	6 marchas	
Embrague	En seco	En seco	
Suspensión del.	Horquilla invertida Ø 41 mm, regulable en precarga	Horquilla telescópica Ø 40 mm	
Suspensión tras.	Basculante de doble brazo con amortiguadores laterales regulables en precarga	Basculante de doble brazo con amortiguadores laterales regulables en precarga	
Freno del.	Doble disco flotante Ø 320 mm, pinzas radiales Brembo monobloque de 4 pistones opuestos, ABS Cornering	Disco flotante Ø 320 mm, pinza Brembo de 4 pistones opuestos, ABS	
Freno tras.	Disco flotante Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones, ABS Cornering	Disco flotante Ø 260 mm, pinza flotante de dos pistones, ABS Cornering	
Rueda del.	Llantas de aleación, 18" x 2,5"	Llantas de aleación,18" x 2,5"	
Rueda tras.	Llantas de aleación, 17" x 4,25"	Llantas de aleación, 17" x 4,25"	
Altura asiento	780 mm	780 mm	
Peso en seco	200 kg	198 kg	
Peso en orden de marcha*	220 kg	218 kg	
Depósito	21 l	21 l	
Consumos	4,9 l/100 km	4,9 l/100 km	
Homologación	Euro 5+	Euro 5+	
Dotaciones	Iluminación LED completa con DRL, indicadores de dirección LED, ABS en curvas y control de tracción, control de crucero, 3 modos de conducción con modo deportivo dedicado, instrumentación LCD optimizada con indicación del nivel de combustible	Iluminación LED completa con DRL, indicadores de dirección LED, ABS y control de tracción, control de crucero, 2 modos de conducción	
Predisposición	Moto Guzzi MIA, TPMS	Moto Guzzi MIA	



MOTOGUZZI-COLOMBIA.COM